

Komunikat prasowy

Warszawa, grudzień 2024 r.

**Komfortowe podróże z PKP Intercity.
Nowy rozkład jazdy na sezon 2024/2025 dla województwa małopolskiego.**

Więcej codziennych połączeń do Kielc, Przemyśla czy Szczecina. Więcej połączeń międzynarodowych oraz krajowych oraz wydłużenia relacji stałych. PKP Intercity przedstawia nowy rozkład jazdy na sezon 2024/2025.

Od połowy grudnia mieszkańcy województwa małopolskiego będą mogli skorzystać z większej liczby połączeń. Dzięki wprowadzeniu nowych połączeń do Kielc z Krakowa dojedziemy już 14 parami pociągów zamiast 8 parami. W relacji Kraków – Poznań uruchomianych będzie 15 par pociągów (dotychczas było 12 par). Szczecin z Krakowa obsłuży zamiast 4 to 7 par pociągów PKP Intercity. W nowym rocznym rozkładzie jazdy zwiększy się także liczba par pociągów do województwa podkarpackiego. Do Przemyśla ze stolicy małopolski pojedzie już 16 par zamiast 12 jak dotychczas zaś do Rzeszowa 17 par zamiast 15. Wrocław, Warszawa, Lublin oraz Łódź zyskają po dodatkowej parze pociągów w relacjach z oraz do Krakowa.

Nowe połączenia i wydłużone relacje krajowe...

W rocznym rozkładzie jazdy na sezon 2024/2025 z i do Krakowa pojawią się nowe pociągi łączące stolicę małopolski z dużymi aglomeracjami. Pociąg *IC Kinga* relacji Kraków – Warszawa zmieni godziny kursowania. Z Krakowa odjedzie po godzinie 6, uzupełniając cykl połączeń na linii przez Kielce i Radom. W obecnych godzinach będzie natomiast kursować pociąg *IC Kormoran* relacji Kraków – Olsztyn przez Warszawę i będzie to już 31. para pociągów z Krakowa do stolicy. W weekendy z Warszawy do Wisły przez Kraków pojedzie także nowe połączenie *IC Beskidy*. W województwie małopolskim pociąg ten zatrzyma się również m.in. w Oświęcimiu oraz przy parku rozrywki w Zatorze. Będzie to pierwsze połączenie Krakowa z Beskidem Śląskim.

Przez Kraków przejedzie także pociąg *IC Fałat* relacji Przemyśl – Poznań. Do Przemyśla dojedzie także nowy pociąg *IC Gierymski* w relacji z Krakowa. Dzięki tym dwóm pociągom będzie możliwa godzinna częstotliwość połączeń przez większą część doby w relacjach Kraków – Rzeszów – Przemyśl oraz Kraków – Katowice – Wrocław.

Od połowy grudnia uruchomiony będzie nowy pociąg *IC Sukiennice* relacji Kraków – Szczecin, który w sezonie letnim będzie jeździł w wydłużonej relacji z i do Zakopanego. Zakopane oraz m.in. Nowy Targ, Wadowice, Andrychów i Kęty zyskają codzienne połączenie z Wrocławiem i Poznaniem w efekcie rozszerzenia terminów kursowania pociągu *IC Halny*, który dotychczas jeździł tylko w sezonie zimowym i letnim. Dodatkowo w efekcie wydłużenia trasy pociągu *IC Podhalanin* stolica Tatr otrzyma wakacyjne połączenie ze Świnoujściem. Ponadto nowy układ połączeń Krakowa z Lublinem pozwoli na równomierne rozłożenie odjazdów pociągów co 4

godziny. Będzie to możliwe m.in. dzięki uruchomieniu nowego połączenia pociągiem *IC Jadwiga* relacji Lublin – Kraków.

... i międzynarodowe

W Małopolsce pojawi się nowa, druga para połączeń relacji Przemyśl – Kraków – Berlin. Do kursującego obecnie *IC Wawel* dołączy *IC Galicja* w tej samej relacji w odstępie 4 godzin. Razem z Pociągiem *IC Odra* z Krakowa 3 razy na dobę będziemy mogli dojechać do Berlina. Nowy pociąg będzie kursować zamiast dotychczasowego pociągu *IC Hetman*. Dotychczasowy pociąg *TLK Galicja* relacji Kraków – Bohumín – Praga zmieni nazwę na *Comenius*.

Czasowe zmiany w organizacji ruchu

Podczas obowiązywania rocznego rozkładu jazdy zarządca infrastruktury będzie prowadził szeroko zakrojone prace inwestycyjne w obrębie Katowickiego Węzła Kolejowego. W związku z tym, w zależności od postępu robót budowlanych w poszczególnych okresach roku niektóre pociągi kursujące pomiędzy Krakowem i Katowicami mogą pojechać zmienionymi trasami lub mieć wydłużony czas przejazdu. Wpływa to na ruch pociągów m.in. w relacji Kraków – Wrocław.

W nowym rocznym rozkładzie jazdy będzie trwała także modernizacja linii kolejowej numer 64 na odcinku Sprowa – Kozłów oraz linii kolejowej numer 8 na odcinkach Kozłów – Tunel i Słomniki – Niedźwiedź. Z tego powodu rozkład jazdy pociągów kursujących z Krakowa w kierunku Warszawy, Łodzi i Lublina uwzględni ograniczenia przepustowości związane z prowadzonymi pracami.

PKP Intercity to największy polski operator kolejowy, który zapewnia komunikację pomiędzy dużymi miastami oraz popularnymi ośrodkami turystycznymi w kraju, łączy mniejsze ośrodki z aglomeracjami, a także umożliwia wygodne podróżowanie po Europie zapewniając mieszkańcom coraz większej liczby miast i miejscowości dostępność komunikacyjną. Przewoźnik dąży do tego, by oferować pasażerom wysoki oraz powtarzalny standard podróży i intensywnie rozwija ofertę dla pasażerów chcąc zwiększyć liczbę dostępnych miejsc w pociągach, by kolej stała się środkiem transportu pierwszego wyboru.